

FORMATION DE L'IALA SUR L'UTILISATION DE L'OUTIL DE GESTION DES RISQUES (SIRA)

Coût : 500€.

Langue: Française

La formation se déroulera en présentiel du 08 au 10 Juillet à l'hôtel de l'Océan à Kribi, Cameroun.

Pour plus d'informations, contactez l'Académie mondiale de l'IALA : academy@iala.int ou visitez la section de gestion des risques du site Web de l'IALA.

INTRODUCTION

La boîte à outils de gestion des risques de l'IALA est un ensemble d'outils développés par l'IALA pour effectuer des évaluations des risques maritimes. La boîte à outils comprend cinq outils : IWRAP, PAWSA MK II, SIRA, IRMAS et Simulation. L'Académie mondiale de l'IALA propose une série de formations basées sur le modèle "Utilisation des outils de gestion des risques de l'IALA".

Cette formation s'adresse aux personnes responsables de la gestion des risques, conformément aux exigences des règles 12 et 13 du chapitre V de la convention SOLAS

L'Académie mondiale de l'IALA, en collaboration avec le port de Kribi organisera une formation sur l'outil simplifié de gestion des risques de l'IALA (SIRA).

SIRA - Une méthode qualitative simplifiée pour évaluer le volume de trafic et le degré de risque et identifier les options potentielles d'atténuation des risques pour les réduire à des niveaux acceptables. SIRA est particulièrement applicable lorsque des données AIS de bonne qualité, dont dépend IWRAP, ne sont pas disponibles ou lorsque l'accès aux personnes ayant le niveau d'expérience nécessaire dans les catégories de risque utilisées par PAWSA est limité.

La formation sera dispensée par des experts mondiaux de la gestion des risques liés aux voies navigables à l'aide des outils de gestion des risques de l'IALA.

OBJECTIF

Après avoir terminé cette formation, vous aurez une compréhension approfondie de l'outil (SIRA) et serez en mesure de l'appliquer pour gérer les risques liés aux voies navigables.

PERSONNEL CIBLE A LA FORMATION

La formation s'adresse à toutes les personnes impliquées dans le mouvement sûr et efficace des navires, y compris les fournisseurs de STM (VTS) et des aides à la navigation, les autorités portuaires, les prestataires de pilotage, les gestionnaires de voies navigables, les planificateurs de l'espace maritime, les régulateurs maritimes, les organismes de formation et les consultants.

MATÉRIEL-LOGICIEL ET DONNÉES

- Un ordinateur portable Microsoft Windows 64 bits avec une souris externe.
- Une copie de Microsoft Excel.

EMPLACEMENT

La formation aura lieu à l'hôtel de l'Océan à Kribi, Cameroun .

HOTELS

- 1-Hôtel de l'Océan -Kribi :
<https://g.co/kgs/wJfWraU>
<https://maps.app.goo.gl/FAHtPxx5CDWF7G7Z7>
- 2- Hôtel COPACABANA BEACH:
<https://maps.app.goo.gl/tnv8RcHqg8eyKpvZ9>
- 3-Hotel le LAGON Resort
<https://maps.app.goo.gl/4cSFQUWBbFN6tCE48>
- 4 - Hôtel Sky KENAKO – kribi
<https://maps.app.goo.gl/hnLRRync9rNkcikE9>
- 5 - Hôtel SAMAKI PLAGE – Kribi
<https://maps.app.goo.gl/X37wJLyPDncn1BXcA>

INSCRIPTION ET FRAIS

Cette formation a une capacité de 15 places pour les participants internationaux en plus des participants camerounais, et l'inscription en ligne est disponible sur le site Internet de l'IALA.

Le prix de la formation comprend :

- Reception à la formation
- Participation à toutes les séances
- Le matériel présenté durant la formation
- Les déjeuners et les pauses café/thé

LES CONDITIONS D'ANNULATION

Toute annulation doit être envoyée par courrier électronique à contact@iala.int . Un remboursement intégral des frais d'inscription ne sera accordé que si la notification est faite au moins un mois avant l'événement. Dans le cas contraire, des frais d'annulation de 50% seront appliqués. Les changements des participants seront acceptés. En cas de non-présentation, 100% des frais d'inscription seront facturés.

LECTURE AVANT LA FORMATION

Il est recommandé de préparer les supports suivants avant l'initiation de la formation, tous les documents sont disponible sur le site de l'IALA :

- Gestion des risques G1018 - Risk management G1018
- Evaluation des risques à l'aide de l'outil SIRA - Risk assessment using SIRA G1138
- FAQs about SIRA

PROGRAMME PREVISIONNEL DE LA FORMATION

JOUR 1 - Mardi 8 Juillet 2025

L'heure	Activité
09:30 - 10:00	Café et inscription
10:00 - 11:00	Bienvenue et présentations
10:00 - 10:10	Discours d'ouverture de l'autorité maritime Camerounaise
10:10 - 10:20	Discours d'ouverture de Port Autonome de Kribi
10:20 - 10:30	Bienvenue de la part de IALA
10:30 - 10:40	Présentations des participants
10:40 - 11:00	Introduction au travail de IALA et de l'Académie Mondiale de l'IALA
11:00 - 11:30	Pause
11:30 - 12:00	Introduction au chapitre V de la convention SOLAS et aux obligations des gouvernements contractants
12:00 - 12:30	Mise en œuvre juridique nationale de la réglementation internationale au Cameroun
12:30 - 13:00	Q&R
13:00 - 14	Déjeuner
14:00 - 14:45	Introduction à la notion de "risque"
14:45 - 15:30	Principes du processus de gestion du risque de la navigation
15:30 - 16:00	Pause
16:00 - 17:00	Activité de groupe : consolidation des principes du processus de gestion des risques liés à la navigation maritime

JOUR 2 - Mercredi 9 Juillet 2025

L'heure	Activité
09:00 - 09:30	Introduction aux outils de gestion des risques de IALA
09:30 - 10:30	Principes et développement de SIRA
10:30 - 11:00	Pause
11:00 - 12:00	Principes et développement de SIRA (suite)
12:00 - 13:00	Déjeuner
13:00 - 14:00	Introduction à l'étude de cas et aux objectifs de l'exercice
14:00 - 15:30	Exercice SIRA (travaux pratiques de groupes)
15:30 - 16:00	Pause
16:00 - 17:00	Constitution et gestion des parties prenantes à un processus de gestion de risques SIRA
17:00 - 17:30	Documentation du processus de gestion des risques" et rédaction du rapport

JOUR 3 - Jeudi 10 Juillet 2025

L'heure	Activité
09:00 - 11:00	Présentation des travaux des participants
11:00 - 11:30	Pause
11:30 - 12:15	Utilisation complémentaire des outils de gestion des risques de l'IALA, Gestion des risques dans le contexte des conventions internationales
12:15 - 12:30	Remarques générales de clôture
12:30 - 13:00	Cérémonie de clôture
13:00 - 14:00	Déjeuner